

MARÍTIMO • Gustavo Dacosta cuenta con una extensa trayectoria profesional en el sector marítimo y procede de COSCO Shipping Rudder Logistics inicia en Santander su expansión en el norte con Gustavo Dacosta como responsable

DP SANTANDER

Con un ambicioso proyecto de expansión, Rudder Logistics inició el pasado mes de marzo la apertura de una nueva delegación en el Puerto de Santander, la primera en el norte de España, que le dará continuidad a lo largo de este año en otros puertos de Cantábrico, para lo que cuenta como responsable a Gustavo Dacosta.

Rudder Logistics inicia su andadura en Santander con la única finalidad de dar valor añadido a los consignatarios, según Ignacio Berrueto, CEO de Rudder Logistics, quien añade que "somos conscientes del gran volumen que soportan los Departamentos de Operaciones de las consignatarias y nosotros lo que queremos es darles un soporte a la hora de gestionar los servicios solicitados por el buque".

En consecuencia, Rudder Logistics "ofrece la capacidad para gestionar las necesidades

La delegación en el Puerto de Santander, abierta en marzo, es la primera de Rudder Logistics en el norte de España, donde abrirá otras nuevas a lo largo de este año

de los buques en el menor tiempo posible dando el mejor servicio, aportando un gran valor añadido a los trabajos que ofrecemos. Esto no podría ser posible sin el equipo altamente cualificado del cual disponemos actualmente", señala Berrueto.

Servicios

Para llevar a cabo esta expansión la compañía ha contratado como responsable y project manager a Gustavo Dacosta, con una larga trayectoria profesional en el sector marítimo, de los que los nueve últimos han transcurrido en la naviera COSCO Shipping Spain. "Nuestra única finalidad es la mayor sa-



Rudder Logistics inicia su andadura en Santander "con la única finalidad de dar valor añadido a los consignatarios".

tisfacción de nuestros clientes; esto es la esencia de Rudder Logistics", asegura Dacosta. Entre los servicios que ofrece

Rudder Logistics en el Puerto de Santander destacan la coordinación de entrega de pertrechos a buque; cambios de tri-

pulación; asistencia a servicios médicos; coordinación de suministros a bordo; coordinación de trabajos técnicos, etc.



El presidente de la AP de A Coruña, Enrique Losada (segundo por la izquierda), junto a algunos de los impulsores de la "Asociación de Jubilados de la Autoridad Portuaria de A Coruña".

La AP de A Coruña ya tiene su propia asociación de jubilados

Un grupo de antiguos trabajadores de la Autoridad Portuaria ha impulsado la constitución de la "Asociación de Jubilados de la Autoridad Portuaria de A Coruña", con los objetivos de desarrollar actividades de diversa índole y fortalecer los vínculos personales entre los miembros del colectivo. De acuerdo con sus estatutos, la asociación promoverá actividades de carácter social, cultural y recreativo, como pueden ser excursiones y viajes a lugares de interés, exposiciones de arte a cargo de los asociados, torneos y campeonatos sociales, y, en general, todas aquellas iniciativas que faciliten el encuentro entre los trabajadores de la Autoridad Portuaria que ya se han jubilado.

Los impulsores de la asociación son Fernando Díaz, Juan Loureiro, Juan Pousada, Angel Otero, Joaquín Hervada y Gilberto Hortal, que han presentado la iniciativa al presidente de la Autoridad Portuaria, Enrique Losada. La institución facilitará un local y medios adecuados para el desarrollo de las actividades, entendiendo que se trata de una iniciativa de gran interés tanto para los antiguos empleados como para los actuales trabajadores, así como para su entorno familiar.

TB CONSIGNACIONES
TOROYBETOLAZA

shipping agents | stevedoring | warehousing | customs

Avilés | Bilbao | Gijón | Pasajes

Port of Bilbao
Espigón 3 - Vizcaya Norte s/n. 48980 Santurce - Spain
Tel. +34 94 425 26 00 - e-mail: consignaciones@torobe.com
www.torobe.com



TERRESTRE • Incrementos entre 1,75% y 2,25%

Pontevedra tiene nuevo convenio para el transporte por carretera

DP PONTEVEDRA

El Boletín Oficial de la Provincia de Pontevedra del 3 de mayo ha publicado el nuevo convenio colectivo de transportes de mercancías por carretera de Pontevedra. El acuerdo, en vigor desde el 1 de enero de 2017, lo es-

tará hasta que finalice el próximo 2019 y fija unos incrementos sobre el salario base de todas las categorías sobre las tablas del año inmediatamente anterior en cada caso de un 1,75% para el pasado 2017, de un 2% para el presente 2018 y de un 2,25% para el próximo 2019.